

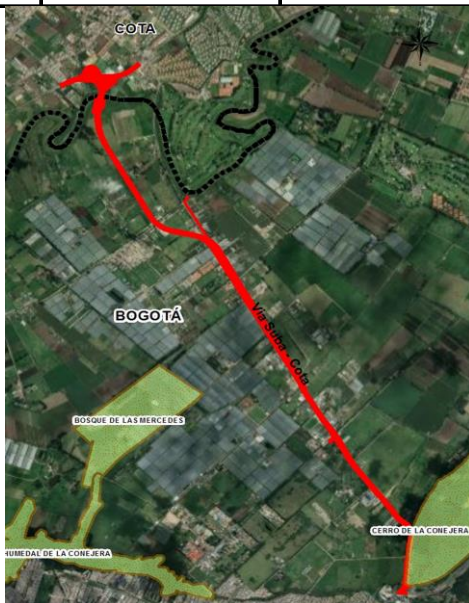
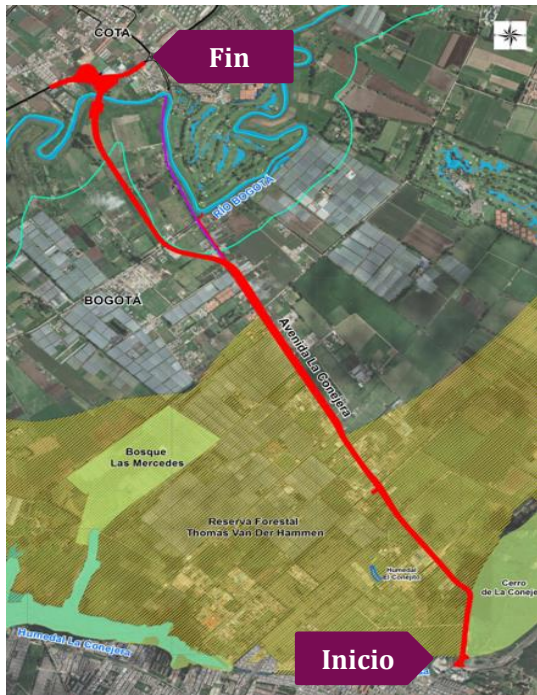

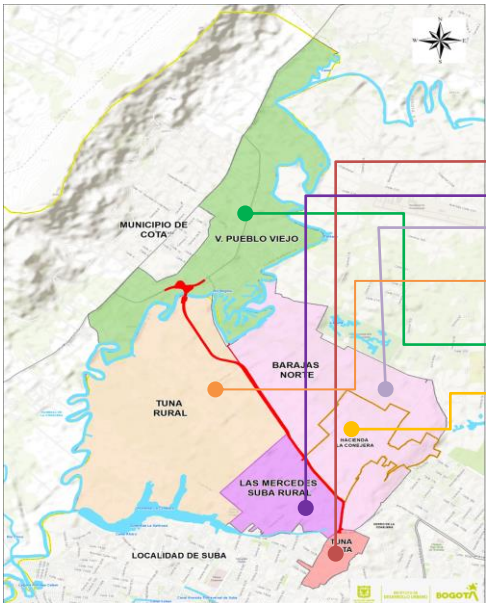
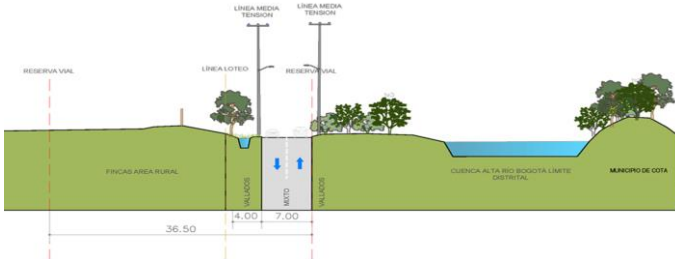




FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: 1815 de 2021		HORA INICIO: 9:00 AM	Hoja 1 de 11
FECHA: 04 de noviembre de 2022		HORA DE FINALIZACIÓN: 11:15 AM	Acta N° 01
PROYECTO: Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.			
ORDEN DEL DÍA			
Bienvenida a los asistentes y presentación de los participantes			
1. Objetivo de la reunión			
2. Presentación del IDU, consultoría e interventoría			
3. Antecedentes del proyecto			
4. Fases del proyecto			
5. Localización del proyecto			
6. Articulación interinstitucional			
7. Descripción del proyecto			
8. Determinantes del proyecto			
9. Estudio del Impacto Ambiental - EIA			
10. Sustracción de Reserva Forestal			
11. Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica			
12. Atención e intervención de los asistentes			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
INTRODUCCIÓN Y PRESENTACIÓN DE LA AGENDA			
Bienvenida a los asistentes y presentación de los participantes Se da apertura a la reunión de inicio del proyecto "Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota". Por parte de los profesionales a cargo de la presentación del proyecto, se da la bienvenida a las autoridades y funcionarios, así como a los representantes de las organizaciones, líderes comunales y representantes de Juntas de Acción Comunal, así como de las comunidades del área de influencia. Aclaraciones: como parte del proceso de socialización, el consorcio EYD Cota, solicita la autorización a los asistentes para que esta reunión sea grabada, de la misma forma, se indicó que se hará un registro fotográfico y se indica que se remite la planilla de asistencia para su diligenciamiento, dichos insumos hacen parte de los soportes de la reunión.			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
Inicialmente, se socializa que el Instituto de Desarrollo Urbano estableció una estrategia que busca prevenir, detectar y enfrentar el soborno, en donde también se explica la definición de soborno, la cual consiste en ACEPTAR, SOLICITAR, PROMETER, OFRECER o ENTREGAR, por parte de un colaborador del IDU, o de un externo, en forma directa o indirecta, cualquier beneficio (financiero o no) como incentivo o recompensa para que una persona cumpla o deje de cumplir en relación con sus funciones u obligaciones. Por otro lado, se señalan los canales de atención para la recepción de estas denuncias a través de la página web https://www.idu.gov.co/page/denuncie-el-soborno ; el correo electrónico: denuncia.soborno@idu.gov.co y las líneas telefónicas 3386660 y 018000910312.			
1. Objetivo de la reunión Se indica que el objetivo del proceso de socialización se enmarca en informar a las autoridades, organizaciones y comunidades sobre el objeto, alcance y características generales del proyecto y las actividades relacionadas con el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y la solicitud de sustracción de Reserva Forestal Thomas Van der Hammen.			

FORMATO																											
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD																											
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN																									
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0																									
2. Presentación del IDU, consultoría e interventoría																											
<p>En este punto se socializa que la entidad a cargo del proyecto es el Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- en donde a su vez la entidad realiza dos contratos (consultoría e interventoría) para el objetivo del contrato "<i>Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota</i>", la información contractual se describe en las siguientes tablas:</p>																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONSORCIO CONSULTOR EYD COTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Contrato:</td> <td>1815</td> </tr> <tr> <td>Objeto</td> <td>Realizar la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota</td> </tr> <tr> <td>Fecha de Inicio</td> <td>1 de agosto de 2022</td> </tr> <tr> <td>Fecha de terminación</td> <td>31 de octubre de 2023</td> </tr> <tr> <td>Plazo</td> <td>15 meses</td> </tr> </tbody> </table>		CONSORCIO CONSULTOR EYD COTA		Contrato:	1815	Objeto	Realizar la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota	Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022	Fecha de terminación	31 de octubre de 2023	Plazo	15 meses	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Contrato:</td> <td>521</td> </tr> <tr> <td>Objeto</td> <td>Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota</td> </tr> <tr> <td>Fecha de Inicio</td> <td>1 de agosto de 2022</td> </tr> <tr> <td>Fecha de terminación</td> <td>30 de noviembre de 2023</td> </tr> <tr> <td>Plazo</td> <td>16 meses</td> </tr> </tbody> </table>		CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA		Contrato:	521	Objeto	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota	Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022	Fecha de terminación	30 de noviembre de 2023	Plazo	16 meses
CONSORCIO CONSULTOR EYD COTA																											
Contrato:	1815																										
Objeto	Realizar la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota																										
Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022																										
Fecha de terminación	31 de octubre de 2023																										
Plazo	15 meses																										
CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA																											
Contrato:	521																										
Objeto	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota																										
Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022																										
Fecha de terminación	30 de noviembre de 2023																										
Plazo	16 meses																										
3. Antecedentes del proyecto:																											
<p>Se describen los hechos y antecedentes con mayor relevancia para la construcción del proyecto, en donde se enmarcan y se desarrollaron de la siguiente manera:</p>																											
2005	El Consorcio Consultoría Suba-Cota realizó los estudios y diseños de la vía Cota-Suba bajo el contrato 012 del mismo año y la interventoría radicó este estudio en la Secretaría Distrital de Planeación bajo referencia 1-2007-51724 de 2007 bajo el nombre de "Estudios y diseños de la Vía Cota-Suba desde límite con el Distrito hasta la Avenida San José (Calle 170), en Bogotá D.C y la zona de reserva".																										
2009	La Secretaría Distrital de Planeación expidió la Resolución No. 701 de 2009, mediante la cual define las zonas de reserva para adecuar el corredor vial de la Avenida Cota.																										
2010	Sobre el corredor se impuso la acción popular No. 2008-00233, en la cual el juzgado 23 Administrativo del Circuito Judicial, fallo en primera instancia el 15 de diciembre de 2010 y ordenó al Instituto de Desarrollo Urbano- IDU, en coordinación con Bogotá Distrito Capital – Secretaría de Movilidad-, iniciar acciones administrativas financieras y demás para la intervención de la vía Suba-Cota.																										
2011	El 19 de julio de 2011 el Consejo Directivo de la Corporación Autónoma Regional CAR, declararon la Reserva Forestal Productora del Norte de Bogotá "Thomas Van Der Hammen" (Acuerdo 011 del 2011), dentro de la cual se encuentra la parte alta del proyecto de la Avenida Suba Cota.																										
2012	A consecuencia del fenómeno de la niña, la Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Corporación Autónoma Regional – CAR, Gobernación de Cundinamarca, Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, Alcaldía de Cota y Alcaldía Local de Suba realizaron mesas de trabajo en pro de la viabilidad de la vía por lo tanto, la Secretaría Distrital de Planeación conceptúa la viabilidad de la vía y el IDU indica que el trazado de la vía existente es armonizable con la categoría urbanística.																										
2018	Se desarrollaron los estudios y diseños autopista Norte desde Héroes hasta la calle 193 y Av. San José (Calle 170), desde la Av. Alberto Lleras Camargo (Carrera 7), hasta La Carrera 92, a lo largo del corredor de la vía Suba – Cota hasta el límite con el Distrito – río Bogotá, contrato IDU- 1394 – 2017.																										
2019	El Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- realizan la prefactibilidad de la vía Suba- Cota.																										

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
2021	<p>La CAR mediante comunicado 20212022210 indica: "... la propuesta presentada por el IDU se constituye en la única alternativa para el desarrollo del proyecto de la construcción de la Avenida Suba-Cota, razón por la cual no se evidencia la necesidad de requerir la presentación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA)".</p>		
4. Fases del proyecto <p>Las fases establecidas para el proyecto y de conformidad con la Guía de Maduración de Proyectos del IDU, son las siguientes:</p> <p>Fase 1- Recopilación y análisis de la información</p> <p>Fase 2- Elaboración de la factibilidad</p> <p>Fase 3- Elaboración de estudios y diseños</p> <p>Fase 4- Aprobaciones de permisos, trámites y autorizaciones ante entidades distritales y nacionales al igual que la armonización con las empresas de servicios</p>			
5. Localización del proyecto <p>Se indica que el proyecto se encuentra en la jurisdicción de la ciudad de Bogotá, específicamente en la localidad de Suba en el cruce de la carrera 92 con calle 170 y empalma con la variante que comunica el municipio de Cota con Chía, con una longitud aproximada de 5,5 kilómetros, pasando por el río Bogotá, este corredor además se encuentra en un terreno plano, además este proyecto considera tres (3) intersecciones.</p>			
			

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD														
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSION 2.0												
<p>Entre tanto, se indica que por parte de la consultoría se lleva a cabo la revisión de la información de la división política administrativa, en donde además se realiza la verificación de cartografía oficial de cada uno de los territorios que hacen parte del área de influencia mediante el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C., y el Plan Básico de Ordenamiento Territorial del municipio de Cota, también se lleva a cabo la verificación de la división predial a partir de información proveniente de Catastro Bogotá y de la plataforma de Infraestructura de Datos Espaciales -IDECA-, además del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC). Con lo cual se identifica de manera preliminar el área de influencia socioeconómica, como se describe en la siguiente figura, recalcando y puntualizando que con las actividades de campo, los recorridos y las entrevistas con las comunidades y líderes se podrían identificar nuevos sectores como es el caso de Chorrillos, con lo cual se hará un trabajo directamente con la comunidad.</p> <p>Por último se señala que desde la consultoría se tiene conocimiento sobre el Bien de Interés Cultural del Ámbito Nacional, -BICN-, como es el caso de la Hacienda La Conejera, el cual también ha sido identificado dentro del área de influencia.</p>														
<div style="display: flex; align-items: center;">  <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Veredas</th> <th>Localidad/Municipio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tuna Alta</td> <td rowspan="4">Localidad de Suba</td> </tr> <tr> <td>Las Mercedes</td> </tr> <tr> <td>Barajas Norte</td> </tr> <tr> <td>Tuna Rural (Chorrillos 1-2-3)</td> </tr> <tr> <td>Pueblo Viejo</td> <td>Municipio de Cota</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">BIC: Bien de Interés Cultural</td> </tr> </tbody> </table> </div>				Veredas	Localidad/Municipio	Tuna Alta	Localidad de Suba	Las Mercedes	Barajas Norte	Tuna Rural (Chorrillos 1-2-3)	Pueblo Viejo	Municipio de Cota	BIC: Bien de Interés Cultural	
Veredas	Localidad/Municipio													
Tuna Alta	Localidad de Suba													
Las Mercedes														
Barajas Norte														
Tuna Rural (Chorrillos 1-2-3)														
Pueblo Viejo	Municipio de Cota													
BIC: Bien de Interés Cultural														
<p>Estado actual del corredor vial:</p> <p>Se describen las características generales y la sección típica de la vía y se presenta un registro fotográfico de tránsito de la vía.</p> <ol style="list-style-type: none"> La infraestructura existente consta de una calzada vehicular de 6.0 m aprox. con dos carriles, no cuenta con espacio público (Aceras y ciclorrutas). Presenta vallados dispuestos en ambos costados de la vía con un ancho de 4.0 m aproximadamente La funcionalidad de esta vía se ha visto afectada por un desempeño deficiente de la movilidad en época invernal, provocando la restricción del flujo vehicular y peatonal. 														
<div style="display: flex; align-items: center;">  </div>														
<p>6. Articulación interinstitucional</p> <p>Por parte de la consultoría se describe en convenio 1356 el cual fue firmado entre la Alcaldía de Bogotá, la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Cota que tiene como objeto “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca”.</p> <p>Entre los beneficios proyectados para el corredor vial, se consideran:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Permitirá reducir la congestión vehicular en esta zona de la ciudad y Cota - Ahorrar tiempos en los desplazamientos de los ciudadanos que transitan este corredor - Pretende beneficiar de manera directa a 1.317.000 habitantes de la localidad de Suba y a 25.000 habitantes de Cota 														

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
7. Descripción del proyecto			
<p>Se indica por parte de los profesionales de la consultoría, que el proyecto busca que las calzadas, aceras, zonas de Bioretención (SUDS) y ciclorrutas planteadas, formen parte del nuevo sistema de espacio público, destinados al tránsito y disfrute de los habitantes del sector; y se relacionen funcionalmente con elementos del espacio público construido, con los elementos de la Estructura Ecológica Principal Regional, con la red de ciclorrutas y con los senderos peatonales existentes; incorporando tecnologías y métodos constructivos acordes con las consideraciones ambientales y ecológicas de la zona</p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Numero de calzadas: Dos (2) calzadas Dos (2) carriles</p> <p>Ancho de carril: 3,10 m mínimo</p> <p>Separador central: 2,00 m mínimo</p> <p>Ancho de ciclorruta: 1,50 m a cada lado</p> <p>Ancho de andén: 3,0 m a 5,0 m</p> <p>Puentes sobre el río: Dos (2) puentes paralelos 1.40 m aprox., cada uno</p> </div> <div>  </div> </div>			
Beneficios del proyecto:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. El proyecto busca que la movilidad de los bici-usuarios se desarrolle de manera segura segregada del tráfico mixto y armonizada con la infraestructura existente dispuesta en el Distrito Capital. 2. La implantación del proyecto se proyecta de manera paralela al trazado existente, tomando en consideración los elementos de la estructura ecológica principal presentes a lo largo del corredor vial como lo son la zona de ZMPA, la zona de Reserva y los vallados, 3. La propuesta de la ampliación del corredor vial por tanto busca generar los menores impactos ambientales en la zona, por lo cual desde la abscisa correspondiente a la calzada derecha K3 +510 se plantea un desvío en el trazado geométrico para no afectar la zona de ZMPA junto al río Bogotá, hasta conectar con la intersección de la futura ampliación de la variante a Cota, 4. La alternativa propuesta plantea la construcción de espacio público seguro, protege los elementos de la estructura ecológica principal, integra modos de transporte limpio, inclusivos y sostenibles, promoviendo una mejor calidad de vida y una mayor competitividad, minimizando afectaciones en el entorno, en los sistemas de áreas protegidas, y en las acciones de saneamiento que se adelantan en el río Bogotá. 5. Las consideraciones técnicas del trazado (geometría e implantación de las estructuras viales) a la altura del cruce del río, responden a las necesidades y complejidades que la nueva zona de inundación plantea, limitando el proyecto a minimizar impactos sobre la ZMPA, la zona de inundación y la ronda hidráulica, por lo cual se establece el cruce sobre el río de manera perpendicular y en una zona que posibilite el desarrollo de las obras y/o proyectos complementarios y necesarias para que el proyecto se armonice con los elementos de la estructura ecológica y demás determinantes de la zona. 			
8. Determinantes ambientales			
<p>El consultor señala la importancia de las áreas estratégicas y sensibles que se deben considerar en el marco de la construcción de la "Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) intersección con el municipio de Cota", tal como se describe a continuación:</p>			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSION	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
<div><div><div>Vía existente</div><div>Cuerpos de agua</div><div>Vallados</div><div>Zona de manejo y preservación ambiental ZMPA</div><div>Reserva Forestal Thomas Van Der Hammen</div><div>Cerro La Conejera</div><div>Bosques Las Mercedes</div><div>Franja de intervención proyectada</div></div></div>			

9. Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Con el objeto de dar a conocer a la comunidad se explica en qué consiste un Estudio de Impacto Ambiental, se explica que el EIA es un instrumento básico para la toma de decisiones sobre los proyectos, obras o actividades que requieren Licencia Ambiental, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1076/2015.

En éste se realiza caracterización de los medios físico, biótico y socioeconómico (línea base), se identifican los posibles impactos que pueden ser generados por el proyecto y además se definen las medidas de manejo (prevención, corrección, compensación y mitigación). Posteriormente, se presenta el proceso de licenciamiento ambiental, el cual incluye los actores involucrados y cada una de las fases que se deben seguir para solicitar y obtener una licencia ambiental.

Caracterización socioambiental

Finalmente, se presentan cada una de las actividades y los instrumentos requeridos para realizar el levantamiento de la información para cada uno de los medios abiótico, biótico y socioeconómico, que deben ser caracterizadas y presentadas en el Estudio para ser evaluados por la ANLA, de la siguiente manera:

Medio abiótico:

Entre los elementos a estudiar se encuentra la geología, geomorfología, suelos, hidrología y calidad de agua, hidrogeología y atmosférica, en donde a su vez se toma un muestreo, o monitoreo dentro de las cuales se analizan los resultados de las características físico químicas. Además, se monitorea la calidad del aire, se realiza la medición de ruido.

Medio biótico:

Entre los elementos a estudiar se encuentra los ecosistemas sensibles y/o áreas protegidas, ecosistemas (flora y fauna) y ecosistemas acuáticos. Se caracteriza la dinámica que va generando la comunidad en el paisaje, y se revisa el tipo de cobertura de los suelos, así como la identificación de fauna vulnerable y de ecosistemas estratégicos y la fauna asociada. Por otra parte, se analizan los servicios ecosistémicos y ecosistemas estratégicos,


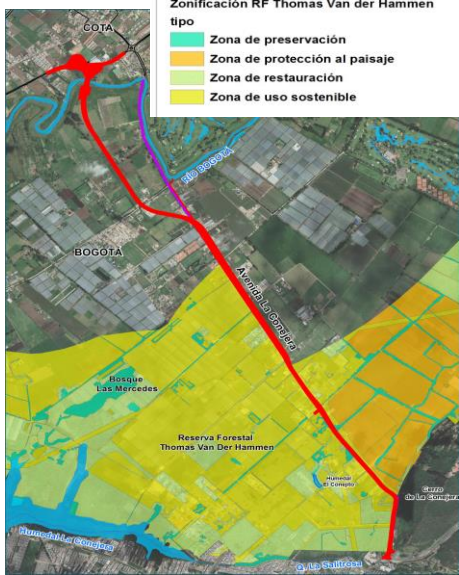
Medio socioeconómico:


Entre las dimensiones a estudiar, se encuentran los lineamientos de participación y las dimensiones demográfica, espacial, económica, cultural, político-organizativa, así como las tendencias de desarrollo y aspectos arqueológicos.


Actividades de campo


Entre las actividades en campo que se desarrollan para la construcción de Estudio de Impacto Ambiental en cada uno de los componentes se encuentran los monitoreos de calidad de agua, monitoreos de calidad de aire y ruido, aforos de tránsito, levantamiento topográfico, apiques, perforaciones que incluyen los estudios de geología, geotecnia y estructuras en cuanto al medio abiótico, de igual forma se realizan los inventarios forestales y los monitoreos de fauna en el caso del medio biótico y para el área social se realizan las socializaciones con comunidades y autoridades y la recolección de información primaria.


FORMATO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto de Desarrollo Urbano
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSION	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Zonificación ambiental Con base en la información de la caracterización ambiental de las áreas de influencia, se efectuará un análisis integral de los medios abiótico, biótico y socioeconómico, con el fin de realizar la zonificación ambiental, a partir de la sensibilidad ambiental del área, partiendo del análisis de las cualidades del medio que expresan su susceptibilidad ante fenómenos naturales y antrópicos, considerando aspectos de los componentes del ambiente que podrían ser objeto de una posible afectación.			
Identificación de impactos y medidas de manejo			
Identificación de impactos y medidas de manejo	Posterior a la caracterización de cada uno de los medios (biótico, abiótico y socioeconómico), se realiza la evaluación de los impactos del proyecto con base en las etapas y actividades del proyecto, para posteriormente realizar el taller de identificación de impactos y medidas de manejo como una estrategia de participación social.		
¿Qué es un impacto?	Es cualquier alteración total o parcial en los medios biótico, abiótico y socioeconómico, que sea adverso (negativo) o beneficioso (positivo), atribuido a las diferentes actividades humanas relacionadas con las tareas diarias de las comunidades, proyecto u obra.		
¿Qué son las medidas de manejo?	Es el conjunto detallado de medidas y actividades que, producto de una evaluación ambiental, están orientadas a prevenir, mitigar, corregir y compensar los impactos ambientales debidamente identificados, que se causen por el desarrollo del proyecto.		
¿Tipos de medidas de manejo?	Medidas de prevención: Acciones encaminadas a evitar los impactos Medidas de corrección: Acciones para recuperar el medio, sus condiciones iniciales Medidas de mitigación: Acciones para minimizar los efectos de los impactos negativos. Medidas de compensación: Acciones para retribuir al entorno por los impactos no prevenibles o mitigados.		
Posibles medidas de manejo	Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS): Estos sistemas permiten garantizar la circulación del agua lluvia en la ciudad, disminuyendo el riesgo de encharcamiento o inundaciones y mejoran la calidad del líquido que llega a los cuerpos receptores. Pasos de fauna: Propuesta de la Administración para la siembra de árboles en la Reserva Forestal TVDH y la construcción de pasos que aseguren la conectividad ecológica.		
Permisos ambientales			
Se indican que son autorizaciones que entregan determinadas entidades ambientales regionales o municipales con jurisdicción sobre el área del proyecto como aval para hacer uso de los recursos naturales la ejecución de determinada actividad.			
Se señalan que entre las autorizaciones que posiblemente se pueden solicitar ante la autoridad ambiental competente, se encuentran:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>1. Manejo de residuos</div> <div>2. Ocupaciones de cauce</div> <div>3. Concesión de agua</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>4. Aprovechamiento forestal</div> <div>5. Emisiones atmosféricas</div> <div>6. Vertimientos</div> </div>			
10. Sustracción de reserva forestal La sustracción es el levantamiento de la figura legal a un área debidamente delimitada de la reserva forestal para adelantar un proyecto, obra o actividad de utilidad pública e interés social, asimismo, para adelantar actividades de explotación diferente de la forestal, siempre que no se perjudique la función protectora de la reserva. (Resolución 110 de 2022).			


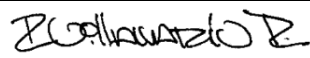
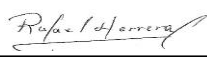

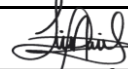



FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSION	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
<div> <div> <p>De acuerdo con lo señalado por la CAR mediante comunicado 20212022210, el trazado constituye una única alternativa para el desarrollo del proyecto</p> <p>Esta área de intervención se encuentra sobre una parte de la reserva forestal regional productora del norte de Bogotá D.C.</p> <p>"Thomas Van Der Hammen"</p> <p>Longitud: 3.2 km aproximados</p> </div> <div>  </div> </div>			
<p>11. Plan de diálogo y comunicación estratégica</p> <p>Se indica por parte de los profesionales sociales de la consultoría que el plan de diálogo y comunicación estratégica, contempla cuatro (4) programas, como son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programa de Información para el desarrollo del proyecto - Programa de atención a la ciudadanía - Programa de diálogo y participación ciudadana - Programa de gobernanza para la movilidad <p>De igual forma, se le informa a los asistentes que se desarrollarán las mesas de trabajo interdisciplinarias que el proyecto requiera y que a su vez se realizarán los talleres de identificación de impactos y medidas de manejo, así como las reuniones extraordinarias que se requieran y la reunión de entrega de resultados a partir de la información recopilada en cada uno de los componentes y se socializará el diseño geométrico definitivo.</p> <p>Por otro lado, se invita a los asistentes a participar al COMITÉ IDU, considerado como es espacio que ha abierto la entidad para conocer las ideas, conocimientos y opiniones de la comunidad sobre los proyectos de ciudad para el desarrollo urbano de Bogotá D.C., así como en las VEEDURÍAS CIUDADANAS, y se indica que de acuerdo con la Ley 850 de 2003, se entiende por veeduría como el mecanismo democrático de representación que le permite a los ciudadanos ejercer vigilancia sobre la gestión pública.</p> <p>Por lo cual, en este espacio de socialización se socializó y distribuyó el formato para el registro de las personas interesadas en formar parte de estos espacios de participación como es el IDU y la veeduría.</p> <p>Por último, se indica que para la atención de las PQRS se encuentran disponibles los profesionales sociales Diana Jaime y Javier Mateus, quienes están a cargo de las líneas de atención del punto IDU virtual:</p> <p>Correo electrónico: atnciudadano1815@gmail.com</p> <p>Celular: 320 468 48 79</p> <p>Con el siguiente horario de atención:</p> <p>lunes a viernes de 8:00 am a 12:00 am y de 2:00 pm a 4:00 pm</p>			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
12. Intervención de los asistentes			
<p>Intervención 1: El señor Héctor Lorenzana, nativo muisca de Suba y veededor ciudadano del PCPL21057 para corredores ambientales del Distrito de Bogotá zona urbana pregunta ¿En el proceso de socialización hay presencia de funcionarios y/o delegados de la secretaría Distrital de Ambiental, CAR Cundinamarca y de la veeduría de la reserva forestal productora Thomas Van der Hammen?</p> <p>Respuesta: Se indica por parte la profesional social Lina Arias de la consultoría Consorcio E&D, que en el marco de los procesos de socialización se remiten a las entidades inmersas en el proyecto, las convocatorias a través de oficios en donde se les invita a participar de estos espacios sin embargo en el proceso, participaron delegados de la Secretaria de Educación, Concejo de Bogotá, Personería local de Suba, representantes de las JAC de los sectores aledaños a la vía, delegados de la alcaldía de Cota y entre las organizaciones comunitarias se encontraban representantes y afiliados de ASODESCO. Por otro lado, se indica que, a partir del diligenciamiento de las planillas de asistencia, se complementa la base de datos y actores del proyecto, lo que permite para los próximos procesos de socialización realizar una convocatoria más amplia y personalizada.</p>			
<p>Intervención 2: La señora Natalia Rodríguez, presidente de la JAC de Chorrillos, señala que le gustaría saber la ubicación del trazado propuesto del proyecto en cuestión, para tener claridad sobre qué sector pretende pasar la vía proyectada.</p> <p>Respuesta: Se indica por parte los profesionales sociales Lina Arias y Javier Mateus de la consultoría Consorcio E&D, que de acuerdo a lo proyectado en la presentación, la ubicación del trazado indica que el proyecto se encuentra sobre el corredor actual, el cual inicia en la carrera 92 de la localidad de Suba y continua hasta la altura del vivero Daviplantas (Der) y Kanterano Envigado FC (Izq.), toma el costado izquierdo de la vía sentido Bogotá - Cota, pasando la finca de la familia Echeverry y el campo de fútbol La Gloria, respetando la ZMPA del río Bogotá y empalmando con la variante de Cota a la altura del vivero Las Palmas.</p> <p>Nuevamente, la señora Natalia pregunta si se tiene claridad sobre que predios se consideran para el paso en la sección nueva del trazado.</p> <p>Por parte del ing. Rafael Herrera, director ambiental de Consorcio E&D, 2022, señala que en esta fase de factibilidad es muy precipitado indicar o señalar afectaciones a predios, sin embargo, se indicó que en el taller de impactos se dará el espacio propicio para lograr identificar esas afectaciones o intervenciones y las posibles medidas de manejo.</p> <p>De igual forma se les invita a los asistentes a participar en los mapas interactivos que se llevaron como parte de la estrategia de Consultoría para identificar con las comunidades los puntos de mayor importancia e identificar los determinantes ambientales descritos anteriormente.</p>			
<p>Intervención 3: El señor Camilo Pinto del Concejo de Bogotá señala que uno de las principales modalidades de transporte que utilizan los usuarios de la vía son bicisuarios y el perfil de la ciclorruta presentado es de apenas 1,5 metros, por lo cual pregunta ¿Se tuvo en cuenta el flujo de ciclistas y los horarios de mayor tránsito de los mismo? Ya que como usuario de la vía considera que el perfil no está acorde a la realidad de la zona.</p> <p>Respuesta: Se indica por parte del profesional de la consultoría, que se deben realizar y presentar los aforos de tránsito para conocer el número aproximado de usuarios, dado que se conoce el nivel de riesgo al que están expuestos actualmente los ciclistas, por lo cual el proyecto plantea dos (2) ciclorrutas, es decir una en cada costado. De igual forma se señala nuevamente que en el taller de impactos se podrán nuevamente abordar estos temas de interés para la comunidad.</p>			

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Intervención 4: El señor Esteban Laverdieri, integrante de la asociación de ASODESCO pregunta ¿Cuáles son las intersecciones, así como los retornos para evitar los problemas actuales que ocurren en la vía Siberia - Cota y Suba - Cota y el manejo que se le debe dar al tema de las bahías para los usuarios del transporte público y evitar la congestión que se forma actualmente? Respuesta: Se indica por parte del director de la consultoría, el Ing. Rafael Villamarín, que dentro del contrato se contempla la intersección al inicio del tramo es decir en la calle 170 con cra 92, así como la intersección de la avenida Corpas, las cuales se ubican dentro de los documentos técnicos de la prefactibilidad, por lo cual en el análisis de la siguiente etapa, es decir en la factibilidad que debe hacer la consultoría, se debe incluir el resultado de las necesidades que arrojará el estudio de tráfico, con lo cual se podrá señalar cuantas y el tipo de intersecciones que se pueden plantear a lo largo del corredor, y que puede derivar de la consideración de alguna intersección semaforizada, o a nivel o desnivel, sin embargo con la premisa que es un proceso de socialización de inicio, es muy prematuro señalar al nivel de detalle, pero si se puede indicar que en el momento se están adelantando los conteos de tráfico y que arrojaran la necesidad de intersección en cada uno de los sectores que así lo requieran. Por último, el ing. Villamarín indica que para el Estudio de Impacto Ambiental a presentar se tienen contempladas las bahías de transporte y pasos peatonales y ciclorrutas.			
Intervención 5: Un asistente de la comunidad pregunta ¿Durante el periodo de diseño que se está realizando, se tiene en cuenta algún plan de contingencia o proyectos de mantenimiento de la vía o mejoramiento para la circulación de la vía? Respuesta: El ing. Villamarín señala que el contrato está en el marco de los estudios y diseños del corredor vial que busca mejorar la movilidad a futuro, por lo cual el profesional social Javier Mateus, indica que el IDU actualmente están desarrollando actividades de mejoramiento del corredor vial, con actividades de reparcheo de la vía, sin embargo, es otro contrato con el cual se está adelantando esta actividad.			
Intervención 6: La señora Patricia Gómez, directora ejecutiva de ASODESCO pregunta ¿Qué tan integrado está el proyecto del corredor Suba- Cota con la variante de Cota? Dado que son dos corredores que se van a articular, ya que por parte del ICCU (Gobernación de Antioquia), como responsable de la construcción de la variante realice los procesos de socialización en donde se presenten los estudios y diseños de la variante Cota. Por lo cual la Sra. Gómez solicita una reunión entre el consultor del ICCU y la Consultoría E&D Cota. Respuesta: La directora del proyecto por parte del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- la ing. Luz Helena Martínez, indica que justamente en el marco del convenio se han generado espacios de articulación entre los consultores y el ICCU, ya que los proyectos deben estar integrados dado que ambas vías empalman. De igual forma, indica que se le comunicará al ICCU las apreciaciones de la comunidad sobre los procesos informativos.			
Intervención 7: Un asistente a la reunión pregunta ¿Los contratos se están ejecutando al mismo tiempo? Respuesta: La directora del proyecto por parte del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- la ing. Luz Helena Martínez, responde que ambos contratos están siendo ejecutados al tiempo y que al igual que la consultoría Consorcio E&D Cota, se encuentran en la etapa de estudios y diseños, aclarando que es un proceso donde netamente el responsable es el ICCU, bajo sus normas y procedimientos contractuales.			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CODIGO	PROCESO	VERSION	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
<p>Intervención 8: El señor Gerardo Mota, director comercial de Infraestructuras Titanio pregunta ¿En cuánto al tema de la financiación, que porcentaje tiene la alcaldía de Bogotá, la gobernación de Cundinamarca y la alcaldía de Cota? y, por otro lado, solicita los datos del consultor Consorcio E&D Cota.</p> <p>Respuesta: La ing. Luz Helena Martínez funcionaria del IDU responde que en las convocatorias y demás piezas de divulgación que se emitan desde el consorcio E&D tienen los datos de contacto de los profesionales sociales de la consultoría, y dado que se requiere una mayor información se dará trazabilidad por medio del correo atnciudadano1815@gmail.com, en el cual se atenderán las PQRS recibidas en los tiempos establecidos de ley.</p> <p>En cuanto a los porcentajes de participación para la fase de estudios, el IDU participa con el 80%, la gobernación de Cundinamarca con un 15% y Cota tiene una menor participación con el 5%, mientras que para el caso de la ejecución o en etapa de obra la participación puede variar dependiendo del porcentaje de obra que se presente en Cota y el restante en Bogotá y asimismo se destinan los recursos para la ejecución del proyecto.</p> <p>Por último, se aclara que el contrato cuenta con una fase de factibilidad y otra de estudios y diseños y al finalizar esta segunda etapa, ya se podrían conocer las cantidades de obra que le corresponden a cada uno de los territorios y así determinar y establecer el valor y el porcentaje de la participación económica de cada uno de los actores involucrados en el proyecto.</p>			
<p>Intervención 9: La señora Martha Cubillos, administradora y gerente del proyecto de vivienda Palo de Agua 1, comenta que existe una preocupación en la comunidad, al no presentarse una articulación de los proyectos (variantes Cota y vía Suba- Cota), ya que se puede ampliar en cuanto a carriles la vía Suba- Cota, pero al empalmar con la variante de Cota, quedaría muy estrecha la intersección por lo cual es muy importante que los dos proyectos estén articulados. Además solicito ampliar los procesos de socialización con las comunidades de Cota</p> <p>Respuesta: Por parte de los profesionales sociales de la consultoría, se indica que para el desarrollo de la convocatoria, se estableció contacto con el presidente de la vereda Pueblo Viejo de Cota y se realizó el proceso de convocatoria con las comunidades del territorio a partir de la entrega de volantes, en donde además se va a realizar un proceso de socialización el mismo día en la jornada de la tarde en el salón comunal de la vereda, además se indicó nuevamente que con los listados de asistencia, se robustece el directorio de actores y se mejoran los procesos de convocatoria.</p>			
<p>Intervención 10: La señora Olga Rodríguez de Villas de Pueblo Viejo, representante de los conjuntos residenciales de Cota pregunta ¿Si el objeto del contrato es presentar y radicar el estudio ante la CAR, por lo cual quisiera saber en qué etapa entra a participar la entidad? Otra pregunta estuvo dirigida a ¿en el diseño la consultoría le indica a la CAR cuales son los planes de contingencia y manejo de tránsito? Y por último señala que en las próximas reuniones se socialice los acuerdos y avances con las demás entidades que están inmersas en el proyecto, así como que se dé claridad sobre los aportes de las diferentes entidades.</p> <p>Respuesta: Por parte de la ing. Luz Helena Martínez funcionaria del IDU, se reseña que la administración Distrital, el IDU y la alcaldía de Cota, y en el caso de la aprobación de los presupuestos para la vigencia del próximo año, todas las entidades públicas están trabajando en presentar el plan de presupuesto de cada entidad que debe ser radicado hasta el 30 de noviembre del presente año y partir de esta actividad, los concejos de Bogotá, departamental y municipal les corresponden la tarea de la aprobación presupuestal, con lo cual se pueden dejar estipulados los recursos para el proyecto, en el marco del convenio 1356 de 2020.</p> <p>De igual forma, se recalca que, desde el inicio del proyecto, el IDU ha trabajado de la mano con la CAR, específicamente en la fase de prefactibilidad en donde se tuvieron más de siete (7) mesas de trabajo con la corporación, con lo cual se logró trabajar sobre el trazado que se divulgó anteriormente, lo que dio apertura a la etapa de estudios y diseños.</p> <p>Por último, se señala que el corredor de Suba – Cota, no es solo un proyecto de movilidad para las personas, sino esta además enmarcado en ser un proyecto de regeneración del territorio, por lo cual se cambia el concepto y deja de pensarse en una vía como infraestructura que genera impactos sobre la biodiversidad, sino que como una vía que contemple todos los actores y que cumpla con las demandas técnicas pero de igual forma respete las consideraciones ambientales como es el caso de las fuentes hídricas, así como en la recuperación la biodiversidad, con la salvedad que no se dejará como en su estado inicial, pero si considera la regeneración del territorio, y que contemple un trabajo no solo de las entidades sino de las comunidades.</p>			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Intervención 11: Los delegados de la secretaria de Educación (Felipe Correal) resaltan que desde la estructuración del diseño y trazado geométrico que proyecta realizar el consorcio E&D Cota, se debe tener en cuenta el lindero del predio que actualmente cuenta el colegio Suba sede Salitre y considerar el acceso peatonal dado el alto flujo de estudiantes que transitan para ese centro educativo y el caso similar ocurre con IER sede Chorrillos, dado por las intervenciones y cierres viales que se consideran en estos sectores en la etapa constructiva y por otro lado generar unos espacios de dialogo con los representantes de los colegios mencionados y la secretaría de Educación.			
Respuesta: El profesional social de la consultoría señala que estos temas son muy importantes tenerlos en cuenta dada la relevancia que tienen en para la construcción de los estudios y diseños, por otra parte, invita a los asistentes a inscribirse y participar en los comités IDU para tratar estos temas de manera más detallada.			
Intervención 12: El señor Alberto Hernández, Pte. de la Comisión de Movilidad de la localidad de Suba, en donde señala que esta organización ha estado acompañando estos procesos, dada la importancia que tiene el proyecto en el desarrollo de la ciudad y la movilidad dl sector y por lo cual pregunta ¿La comunidad se encuentra preocupada por el paso del tráfico pesado en cualquier hora del día, por lo cual quieren conocer cuando se va a implementar la medida del horario de estos vehículos, teniendo en cuenta el paso de ciclistas y estudiantes dentro del sector? Por lo cual la comunidad en general solicita que se cumplan con dichos horarios. Por otra parte, un ciudadano manifiesta que han solicitado la apertura de otras vías provisionales para minimizar la accidentalidad del sector y solicitan que desde el IDU se puedan generar estos espacios con la secretaría de Movilidad.			
Respuesta: Se indica por parte de la consultoría que se tendrá en cuenta lo señaló por las comunidades en la etapa de estudios y diseños, sin embargo, cabe señalar que son temas que se presentan en la actualidad y son competencia de entidad que tienen a cargo el mantenimiento de la vía y el funcionamiento de la misma y a su vez de la secretaría de Movilidad.			
Intervención 13: El señor Fernando Solano de la hacienda La Conejera, pregunta si los plazos de ejecución del contrato son de 15 meses, ¿Cómo el IDU hará el proceso de licitación y adjudicación dentro de esta administración? Y la otra fue ¿Dentro del objeto del contrato se incluye la solución definitiva para la intersección de la calle 170 con carrera 92? ¿Además pregunta si hay una berma considerada y el material de la vía? ¿Manejo de las aguas?			
Respuesta: Se indica por parte de la consultoría, el contrato cuenta con un plazo de 15 meses para las etapas de factibilidad, estudios y diseños, radicación ante la autoridad ambiental y la aprobación por parte de las empresas de servicios públicos, por lo cual el contrato de Consorcio E&D Cota, este sujeto a estas actividades, en cuanto a temas de licitación y adjudicaciones las entidades a cargo del proyecto tendrán que revisar sus tiempos. Por otra parte, se indica que en el marco de este contrato se analizarán las intersecciones que se requieren para el corredor vial y el mejoramiento en la transitabilidad de la misma y las cuales serán socializadas en la etapa de resultados; en cuanto a las bermas, el material de la vía y el manejo de aguas, estas consideraciones también serán tenidas en cuenta en la construcción del diseño geométrico.			
Intervención 14: El señor Héctor Lorenzana, nativo muisca de Suba y veededor indica que debe quedar consignada en acta, la petición y derecho formal, en el cual solicita al IDU como entidad presente en la socialización, que este proyecto sea presentado en la Comisión Ambiental Local de Suba, dado que no se ha referenciado este proyecto en la misma instancia y además que se debe tener en cuenta la armonización de este proyecto con lo consignado en el proyecto de ley, el cual quedo ratificado por la Cámara de representantes y el senado de la república el acuerdo de Escazú, y que las organizaciones ambientales se acogen al cumplimiento de todas las determinantes que exige el acuerdo señalado, en donde además se indica el derecho a obtener información plena, total, masiva y oportuna para el desarrollo de estos proyectos.			
Respuesta: La ing. Luz Helena Martínez funcionaria del IDU, indica que este proceso es una reunión de inicio, que tiene como objetivo informar a los actores del área de influencia sobe el proyecto, resaltando además que ya se tenía una convocatoria por parte de la comisión ambiental local de Suba para el día martes, 08 de noviembre del presente año para presentar el espacio. Además, invita a la comunidad a participar y construir un buen proyecto para la ciudad, especificando que el dialogo abierto es la manera más idónea para la construcción del proyecto.			

FORMATO				 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>Desarrollo Urbano</small>	
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD					
CÓDIGO	PROCESO		VERSIÓN		
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA		2.0		
<p>Como parte del proceso, se implementó en los procesos de socialización una dinámica similar a un mapa parlante, en el cual los asistentes podrían acercarse y de manera más precisa identificar sus sitios de interés (centros educativos, comercio, viviendas), así como los determinantes ambientales anteriormente expuestos en la presentación y ver de manera más detallada el trazado propuesto como la alternativa vial. Con esta actividad se dió el cierre del proceso, se agradeció el acompañamiento de los asistentes y se les invitó a participar en los demás procesos de socialización que se llevarán a cabo.</p>					
COMPROMISOS ADQUIRIDOS					
COMPROMISO		RESPONSABLE		FECHA DE CUMPLIMIENTO	
Remitir la presentación a los asistentes del proceso de socialización		Consortio E&D Cota		11 de noviembre de 2022	
Remitir el acta de socialización		Consortio E&D Cota		Noviembre de 2022	
Socializar el proyecto ante la Comisión Ambiental Local de Suba		Consortio E&D Cota		8 Noviembre de 2022	
FIRMAS					
NOMBRE		ENTIDAD/CARGO		FIRMA	
Ing. Rafael Villamarín		Consortio E&D Cota Director del proyecto			
Ing. Rafael Herrera		Consortio E&D Cota Director ambiental de proyecto			
Javier Mateus Rosas		Consortio E&D Cota Especialista social de proyecto			
Lina María Arias Torres		Consortio E&D Cota Profesional social de proyecto			
Mary Angélica Rodríguez		Apoyo social a la supervisión del IDU			
ELABORÓ		RESPONSABLE		APROBÓ	
NOMBRE	Lina María Arias Torres	Javier Mateus Rosas		Johan Alfonso Caicedo	
CARGO	Profesional social Consortio E&D Cota	Especialista social Consortio E&D Cota		Especialista social de interventoría, Consortio Interventoría Cota	
FIRMA					
ANEXOS:	SI	X	NO	TIPO DE ANEXO: Carpeta digital	CANTIDAD: 1